



«Утверждаю»

Директор Автошколы Форсаж»

Акулова Л.В.

01 декабря 2024 г.

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

### **о формах, периодичности и порядке текущего контроля успеваемости, промежуточной, итоговой аттестации обучающихся в Частном учреждении профессионального образования «Автошкола Форсаж»**

#### **1. Общие положения**

1.1. Настоящее «Положение о формах, периодичности и порядке текущего контроля успеваемости, промежуточной, итоговой аттестации обучающихся» (далее – Положение) является локальным актом «Автошколы Форсаж» (далее – Автошкола), регулирующим порядок, периодичность, систему оценок и формы проведения текущей, промежуточной, итоговой аттестации обучающихся. Данное положение регулирует правила проведения текущей, промежуточной, итоговой аттестации обучающихся, применений единых требований к оценке обучающихся по различным предметам.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», нормативно-правовыми актами, регулирующими текущую, промежуточную и итоговую аттестацию обучающихся, Уставом Автошколы и регламентирует содержание и порядок текущей, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в образовательной организации.

1.3. Настоящее Положение распространяется на всех лиц, проходящих обучение в Автошколе.

#### **2. Содержание, формы, порядок и периодичность проведения текущего контроля успеваемости**

2.1. Реализация основных программ профессионального обучения и дополнительных профессиональных программ сопровождается проведением текущего контроля успеваемости обучающихся.

2.2. Текущий контроль успеваемости предназначен для контроля успеваемости, проверки хода и качества подготовки обучающихся, управления учебным процессом, стимулирования учебной работы обучающихся и совершенствования методики проведения занятий.

2.3. Текущему контролю успеваемости подлежат учащиеся по всем учебным дисциплинам.

2.4. Текущий контроль успеваемости проводится после изучения каждой темы учебной программы.

2.5. Текущий контроль успеваемости может проходить в следующих формах: устный опрос обучающихся, контрольные работы и индивидуальные задания, лабораторные (практические) работы. Формы текущей аттестации определяет преподаватель и применяет различные образовательные технологии.

2.6. Успеваемость всех обучающихся Автошколы подлежит текущему контролю в виде отметок по пятибалльной системе.

2.7. Оценка устного ответа, обучающегося при текущем контроле успеваемости выставляется в журнал в виде отметки в ходе или в конце урока.

2.8. Письменные самостоятельные работы обучающихся оцениваются по 5-балльной системе с занесением отметок в журнал.

2.9. Нормы оценок по предметам соответствуют общим требованиям и нормам и критериям оценки знаний, умений и навыков обучающихся.

#### **3. Содержание, формы, порядок и периодичность проведения промежуточной аттестации**

- 3.1. Осуществление промежуточной аттестации обучающихся, установление форм аттестации, периодичность и порядок ее проведения на основании пункта 10 части 3 статьи 28 273-ФЗ отнесено к компетенции организации, осуществляющей обучение.
- 3.2. Промежуточная аттестация может проводиться по итогам учебного периода с учетом результатов текущей аттестации за этот период и по завершении изучения учебного материала каждого учебного предмета.
- 3.3. Формами проведения промежуточной аттестации могут быть зачетные занятия по решению ситуационных задач, по решению контрольных билетов, тестирование, практикумы, контрольные занятия по вождению.
- 3.4. Промежуточная аттестация проводится за счет дополнительного времени.
- 3.5. Материалы для проведения промежуточной аттестации разрабатываются преподавателем соответствующих дисциплин и утверждаются директором.
- 3.6. Успеваемость за промежуточную аттестацию выставляется по системе положительная оценка - «Зачет», отрицательная - «Не зачет».

#### **4. Содержание, формы, порядок и периодичность проведения итоговой аттестации**

- 4.1. Основными видами аттестационных испытаний являются: комплексный экзамен и практический экзамен по управлению транспортным средством. Каждая из частей экзамена оценивается независимо друг от друга по системе положительная оценка – «СДАЛ», отрицательная – «НЕ СДАЛ».
- 4.2. Итоговая аттестация осуществляется в установленном порядке по следующим направлениям:
  - Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления;
  - Основы законодательства в сфере дорожного движения;
  - Основы управления транспортным средством категории «В»;
  - Психофизиологические основы деятельности водителя;
  - Первая помощь при ДТП;
  - Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом;
  - Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.
  - Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)
- 4.3. Итоговая аттестация выпускников проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом руководителя образовательного учреждения или организации.
- 4.4. Аттестационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров производственного обучения образовательного учреждения.
- 4.5. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.
- 4.6. К итоговой аттестации по теоретическим дисциплинам допускаются выпускники, прошедшие полный курс обучения в рамках учебной программы подготовки и (или) переподготовки водителей.
- 4.7. К итоговой аттестации по практическому вождению допускаются выпускники, прошедшие итоговую аттестацию по теоретическим дисциплинам на знание основ правил дорожного движения.
- 4.8. Сдача итоговых экзаменов по отдельным предметам учебного плана подготовки и переподготовки водителей осуществляется по разработанным образовательным учреждением экзаменационным заданиям (вопросам) в рамках примерных учебных программ, утвержденных Министерством образования и науки Российской Федерации.
- 4.9. Положительный результат, полученный на экзаменах сохраняется не более 7 (семи) дней, по истечении которых выпускник направляется на повторное прохождение аттестации.
- 4.10. Выпускники, не прошедшие итоговую аттестацию, допускаются к повторной аттестации после дополнительной подготовки на условиях, определенных договором.
- 4.11. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, подписанным председателем и членами аттестационной комиссии, скрепляются печатью образовательного учреждения.
- 4.12. Теоретический экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска выпускников к практическому экзамену.
  - 4.12.1. При проведении теоретического экзамена проверяется знание выпускником: ПДД; основ безопасного управления ТС; законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения; технических аспектов безопасного управления ТС;

методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

4.12.2. Экзамен проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты, утвержденные в порядке, установленном Правилами. Билеты сгруппированы в комплекты по соответствующим категориям ТС: комплект «АВМ (А1В1)» – для приема теоретических экзаменов на право управления ТС категорий «АВМ», подкатегорий А1, В1

4.12.3. Оценка «СДАЛ» выставляется, если выпускник в отведенное время ответил правильно на 20 вопросов билета. Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если выпускник в отведенное время ответил правильно менее чем на 20 вопросов билета.

4.12.4. Если при ответе на вопросы билета выпускник пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и выпускнику выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

4.13. Перед началом практического экзамена экзаменатором должно быть обеспечено выполнение следующих условий: двигатель транспортного средства прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач переведен в нейтральное положение (для автоматической трансмиссии орган управления режимами трансмиссии переведен в положение «Р»), стояночный тормоз включен.

4.14. При движении по маршруту кандидат в водители по команде экзаменатора выполняет маневры, предусмотренные пунктом 14 Правил. Последовательность выполнения маневров определяется экзаменатором в процессе проведения экзамена.

4.15. Экзаменатор в ходе проведения практического экзамена:

контролирует ход выполнения маневров, соблюдение Правил дорожного движения Российской Федерации;

подаёт команды кандидату в водители;

оценивает его навыки управления транспортным средством, умение контролировать дорожную обстановку и принимать решения в случае ее изменения;

фиксирует ошибки (нарушения) в соответствии с таблицей штрафных баллов (приложение № 1).

4.16. Проведение экзамена прекращается и выставляется оценка «НЕ СДАЛ», если кандидат в водители допустил ошибки сумма штрафных баллов которых составляет более 7 баллов.

4.17. Ошибки (нарушения), совершенные кандидатом в водители на экзамене, заносятся в экзаменационный лист, который подписывается экзаменатором и кандидатом в водители.

4.18. По завершении экзамена выполняются действия, предусмотренные пунктами 163 – 166 Административного регламента.

4.19. Результатом административной процедуры является получение кандидатом в водители итоговой оценки по результатам проведенного практического экзамена.

*Приложение № 1 ↓*

№ п/п	Навыки управления транспортным средством, подлежащие проверке
1.1.	<input type="checkbox"/> Постановка ТС на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов
1.2.	<input type="checkbox"/> Постановка ТС на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом
1.3.	<input type="checkbox"/> Разворот ТС в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом
1.4.	<input type="checkbox"/> Остановка и начало движения на подъеме
1.5.	<input type="checkbox"/> Постановка ТС параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед
1.6.	<input type="checkbox"/> Проезд регулируемого перекрестка (при его наличии)
1.7.	<input type="checkbox"/> Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии)
1.8.	<input type="checkbox"/> Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог
1.9.	<input type="checkbox"/> Левые и правые повороты
1.10.	<input type="checkbox"/> Проезд железнодорожного переезда (при наличии)
1.11.	<input type="checkbox"/> Перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии)
1.12.	<input type="checkbox"/> Обгон или опережение (при наличии такой возможности)
1.13.	<input type="checkbox"/> Движение с максимальной разрешенной скоростью
1.14.	<input type="checkbox"/> Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств
1.15.	<input type="checkbox"/> Торможение и остановка при движении на различных скоростях
1.16.	<input type="checkbox"/> Прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для ТС категорий «С» и «СЕ» и подкатегорий «С1» и «С1Е»)
1.17.	<input type="checkbox"/> Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом (для ТС категорий «ВЕ», «СЕ» и «ДЕ» и подкатегорий «С1Е» и «D1Е», за исключением сочлененных автобусов)
1.18.	<input type="checkbox"/> Разворот на перекрестке и вне перекрестка (для ТС категорий «ВЕ», «СЕ» и «ДЕ» и подкатегорий «С1Е» и «D1Е» при наличии возможности осуществления разворота)
1.19.	<input type="checkbox"/> Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров (для ТС категорий «D» и «DE» и подкатегорий «D1» и «D1Е»)

**Ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена**

V - отметка о штрафном балл

**2. Ошибки (нарушения) – 7 баллов**

2.1.	Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления	<input type="checkbox"/>
2.2.	Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	<input type="checkbox"/>
2.3.	Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	<input type="checkbox"/>
2.4.	Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	<input type="checkbox"/>
2.5.	Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	<input type="checkbox"/>
2.6.	Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.11	<input type="checkbox"/>
2.7.	Покинул экзамен (отказался от сдачи экзамена) после его начала	<input type="checkbox"/>
2.8.	Нарушил правила выполнения обгона	<input type="checkbox"/>
2.9.	Нарушил правила выполнения поворота	<input type="checkbox"/>
2.10.	Нарушил правила выполнения разворота	<input type="checkbox"/>
2.11.	Нарушил правила движения задним ходом	<input type="checkbox"/>
2.12.	Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	<input type="checkbox"/>
2.13.	Превысил разрешенную максимальную скорость движения	<input type="checkbox"/>
2.14.	Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи	<input type="checkbox"/>

**3. Ошибки (нарушения) – 4 балла**

3.1.	Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2.	Выехал на перекресток или остановился на пешеходном переходе при образовавшемся заторе	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.3.	В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.4.	Нарушил правила перевозки пассажиров	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.5.	Не приступил к выполнению (проигнорировал) задания экзаменатора	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.6.	Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке (при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**4. Ошибки (нарушения) – 3 балла**

Нарушил правила остановки или стоянки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2. Не подав сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.3. Нарушил правила применения аварийной сигнализации	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4. Допустил ошибку при выполнении постановки ТС на место стоянки при движении задним ходом с поворотом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.5. Допустил ошибку при выполнении постановки ТС на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.6. Допустил ошибку при выполнении разворота ТС в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.7. Допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъеме	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.8. Допустил ошибку при выполнении прямолинейного движения задним ходом и парковкой для погрузки (разгрузки)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.9. Допустил ошибку при выполнении сцепления и расцепления или расцепления и повторного сцепления прицепа с тягачом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**5. Ошибки (нарушения) – 2 балла**

5.1. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.11, 1.3, 1.12 в случаях, указанных в пунктах)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.2. Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.3. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**6. Ошибки (нарушения) – 1 балл**

6.1. Несвоевременно подав сигнал поворота	<input type="checkbox"/>						
6.1.1. Незаблаговременно подав (включил) сигнал указателя поворота при начале или в процессе совершения маневра	<input type="checkbox"/>						
6.1.2. Выключил сигнал указателя поворота до завершения маневра	<input type="checkbox"/>						
6.1.3. Не выключил сигнал указателя поворота по завершении маневра	<input type="checkbox"/>						
6.2. Неправильно оценил дорожную обстановку (не воспользовался преимуществом проезда)	<input type="checkbox"/>						
6.3. Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства	<input type="checkbox"/>						
6.3.1. При начале движения допустил резкий старт (рывок)	<input type="checkbox"/>						
6.3.2. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения дорожно-транспортного происшествия	<input type="checkbox"/>						
6.3.3. Начал движение, включив неверную передачу; двигался на передаче, не соответствующей скорости движения	<input type="checkbox"/>						
6.3.4. Без необходимости задействовал другие органы управления, либо не использовал стеклоочиститель	<input type="checkbox"/>						
6.3.5. Начал движение с включенным стояночным тормозом	<input type="checkbox"/>						
6.3.6. Допустил остановку двигателя	<input type="checkbox"/>						
6.3.7. Допустил неконтролируемый откат ТС назад на участке подъема без угрозы совершения ДТП	<input type="checkbox"/>						
6.4. Допустил иные нарушения ПДД	<input type="checkbox"/>						

Результат экзамена	СДАН	НЕ СДАН
--------------------	------	---------

7. Комментарий экзаменатора о допущенных ошибках (нарушениях)